**УТВЕРЖДЕНО:**

**Директором ЧУ ДПО УЦ «Автодрайвер»**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Файзеевым И.И.**

**« 18» апреля 2014 года**

**ПОЛОЖЕНИЕ О ПРОМЕЖУТОЧНОЙ И ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ**

**Частного учреждения дополнительного профессионального образования**

**Учебный центр « Автодрайвер»**

**пгт Красногорский**

**1.Общие положения.**

Настоящее Положение соответствует требованиям Примерной программы подготовки водителей транспортных средств категории «А», «В», утвержденных приказом Минобрнауки России от 18 июня 2010 г. № 636 устанавливает порядок прохождения аттестационных испытаний лиц, завершивших обучение **в ЧУ ДПО УЦ «Автодрайвер».**

Аттестационные испытания состоят из двух видов этапов - промежуточной и итоговой аттестации.

Основными видами аттестационных испытаний являются экзамены по предмету «Первая помощь», комплексный экзамен по «Основам законодательства в сфере дорожного движения», «Основам безопасного управления транспортным средством» и практический экзамен по управлению транспортным средством.

По предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств» проводится зачет.

**2.Требования к членам аттестационной комиссии.**

Состав аттестационной комиссии определяется и утверждается руководителем образовательного учреждения.

Члены аттестационной комиссии учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств» должны иметь высшее или среднее профессиональное образование технического профиля.

Члены аттестационной комиссии учебных предметов «Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Основы безопасного управления транспортным средством» должны иметь высшее или среднее профессиональное образование, а также водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

В состав аттестационной комиссии по предмету «Первая помощь» включается медицинский работник с высшим или средним профессиональным образованием медицинского профиля.

Члены аттестационной комиссии, должны иметь высшее или среднее профессиональное образование, непрерывный стаж управления транспортным средством соответствующей категории не менее трех лет, и документ на право обучения вождению транспортным средством данной категории.

**3.Допуск к прохождению аттестационных испытаний.**

Промежуточная аттестация обучающихся проводится после прохождения 50% соответствующей программы предметов теоретического обучения, первоначального обучения вождению транспортного средства и выполнения Контрольных знаний №1, №2, №3, №4. При проведении промежуточной аттестации учитываются текущая успеваемость по предметам учебного плана, приобретенные умения и навыки вождения автомобиля по программам пройденных тем и Контрольных знаний №1, №2, №3, №4 согласно графику вождения и расписаний занятий.

К прохождению итоговых аттестационных испытаний допускаются лица прошедшие полный кур обучения, овладевшие теоретическими знаниями и практическими навыками, предусмотренными Программой подготовки водителей транспортных средств категории «В», расписанием занятий и графиком вождения автомобиля.

Обучающемуся не сдавшему экзамены итоговой аттестации с первого раза с группой предоставляется право сдачи экзамена повторно через 10 дней. В случае не сдачи экзаменов со второго раза дважды предоставляется право сдачи через каждые 10 дней. Если по истечению одного месяца экзамены не будут сданы, обучающийся отчисляется из образовательного учреждения для повторной учебы.

Выпускник должен уметь:

* безопасно управлять транспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях, соблюдать Правила дорожного движения;
* выполнять контрольный осмотр транспортного средства перед выездом и при выполнении поездки;
* заправлять транспортное средство горюче – смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением современных экологических требований;
* уверенно действовать в нештатных ситуациях;
* принимать возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим при дорожно – транспортных происшествиях, соблюдать требования по их транспортировке;
* устранять возникшие во время эксплуатации транспортного средства мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности.

Выпускник должен знать:

* назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортного средства;
* Правила дорожного движения, нормативно – правовые документы, регулирующие отношения в сфере дорожного движения;
* виды ответственности за нарушение правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;
* основы безопасного управления транспортным средством;
* о влиянии алкоголя, медикаментов и наркотических веществ, а также состояния здоровья и усталости на безопасное управление транспортным средством;
* перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее использование;
* приемы и последовательность действий при оказании доврачебной медицинской помощи при дорожно – транспортных происшествиях;
* порядок выполнения контрольного осмотра транспортного средства перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию;
* правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортного средства, приемы устранения неисправностей и выполнение работ по техническому обслуживанию, правила обращения с эксплуатационными материалами.

К прохождению аттестационных не допускаются лица, грубо нарушавшие внутренний распорядок, пропустившие занятие более 20% учебного плана без уважительных причин, получившие по итогам контрольных знаний при проверке навыков управления транспортным средством неудовлетворительные оценки.

**4.Порядок проведения аттестационных испытаний.**

У лиц обучающихся на право управления транспортными средствами категории «В», проводятся комплексные экзамены по предметам «Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Основы безопасного управления транспортным средством», «Первая помощь» проверяются теоретические знания Правил дорожного движения и навыки безопасного управления транспортными средствами. Экзамены и зачеты проводятся с использованием экзаменационных билетов, разработанных и утвержденных в образовательном учреждении на основании Программы подготовки водителей транспортных средств категории «В».

На прием теоретического экзамена отводится время в соответствии с утвержденными учебными планами. Зачеты проводятся за счет учебного времени, отводимого на изучение предмета. При проведении экзаменов с использованием автоматизированных систем время, отводимое на экзамен, уменьшается до фактически затраченного.

Кандидат в водители, не сдавший теоретический экзамен, к практическому экзамену не допускается. Повторный экзамен, как теоретический, так и практический, назначается не ранее чем через 10 дней со дня проведения предыдущего.

Практический экзамен по управлению транспортным средством проводится в два этапа. Первый этап проводится на закрытой площадке или автодроме, второй этап – на контрольном маршруте в условиях реального дорожного движения.

Практический экзамен проводится на транспортном средстве относящимся к категории «В»:

«В» - на автомобилях, за исключением категории «А», разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 килограммов и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает 8;

**5.Содержание экзаменов.**

При проведении теоретического экзамена проверяются знания кандидатов в водители:

1. Правила дорожного движения Российской Федерации;
2. Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения;
3. Законодательство Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения, а также уголовной, административной и иной ответственности водителей транспортных средств;
4. Технических аспектов безопасного управления транспортным средством;
5. Факторов, способствующих возникновению дорожно – транспортных происшествий;
6. Элементов конструкции транспортного средства, состояние которых влияет на безопасность дорожного движения;
7. Методов оказания первой медицинской помощи лицам, пострадавшим при дорожно – транспортном происшествии.

При проведении практического экзамена проверяется соблюдение кандидатом в водители требований Правил дородного движения Российской Федерации при управлении транспортным средством в условиях реального дорожного движения, умения оценить дорожную ситуацию, своевременно и правильно реагировать на нее, а также выполнять следующие маневры и действия:

1-ый этап практического вождения

На закрытой площадке (автодроме) проверяются отработка следующих навыков, предусмотренных программой Контрольных знаний №1:  
начало движения, движение по кольцевому маршруту с остановками у заднего ориентира и стоп – линии; движение по “змейке» передним ходом. Въезд в габаритный дворик, разворот в нем с применением заднего хода и выезда передним ходом; постановка на габаритную стоянку и в «бокс» задним ходом; преодоление габаритного тоннеля передним ходом и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); начало движения на подъеме; разгон и торможение с остановкой у стоп – линии, проезд перекрестка и железнодорожного переезда.

2-ой этап практического вождения

Проверяется отработка следующих навыков, предусмотренных программой Контрольных знаний№2, №3, №4:  
№2 Выезд на дорогу с прилегающей территории. Движение в транспортном потоке, остановка и начало движения. Движение на поворотах с ограниченной видимостью. Движение на подъемах и спусках с остановками и началом движения. Проезд обозначенного места остановки общественного транспорта, пешеходных переходов. Встречный разъезд в узких проездах. Объезд препятствия.  
Проезд перекрестка. Действие водителя при проезде перекрестка. Оценка перекрестка. Действие по сигналу светофора (регулировщика). Проезд нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог в прямом направлении, с поворотом направо и налево, разворотами для движения в обратном направлении. Выбор траектории движения. Пользование контрольно – измерительными приборами.  
№ 3, 4 Движение в плотном транспортном потоке. Остановка и начало движения. Движение на поворотах с ограниченной видимостью, движение на подъемах и спусках с остановками и началом движения. Проезд обозначенного места остановки общественного транспорта, пешеходных переходов. Отработка приемов парковки. Встречный разъезд в узких проездах. Объезд препятствия. Движение по мостам и путепроводам. Проезд железнодорожных переездов.  
Проезд перекрестка. Действие водителя при проезде перекрестка. Определения расстояния до ближайшего транспортного средства. Определение скорости приближающегося транспортного средства. Необходимость и целесообразность перестроения. Действие по сигналу светофора (регулировщика). Выбор траектории движения. Выезд на перекресток. Проезд нерегулируемых дорог в прямом направлении и налево, разворотами для движения в обратном направлении. Выбор скорости движения. Пользование контрольно – измерительными приборами.

**6.Оформление результатов промежуточной аттестации.**

Результаты промежуточной аттестации по теоретическому курсу фиксируются в журнале учета знаний, по практическому курсу обучения – в графике учета практического обучения вождению автомобиля, личной карточкой индивидуального учета практического вождения.

Результаты промежуточной аттестации оформляется протоколом.

**7.Оформление результатов итоговой аттестации.**

Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом. По результатам итоговой аттестации выдается свидетельство о прохождении обучения действующего образца.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической коробкой передач в свидетельстве о прохождении обучения делается соответствующая запись.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_